









Привязка дорожной одежды			
Тип	Местоположение, от ПК + до ПК + Автодорога	Расстояние, м.	Итого, м.
1	ПК 0+00- ПК 3+98,4.	398.40	398.40
2	ПК 3+98,4- ПК 10+97,45.	699.05	699.05
3	ПК 10+97,45- ПК 14+07,5.	310.05	379.55
4	ПК 14+07,5- ПК 15+40.	69.5	
4	ПК 14+07,5- ПК 14+70,5.	63.0	63.00
5	ПК 15+40- ПК 16+26.5.	86.5	86.50

Линия совмещения с листом ПП-5.2



Условные обозначения:	
	Границы:
	- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	- граница зоны планируемого размещения объектов капитального строительства местного значения
	- ось планируемого линейного объекта
	- пикетаж
	Виды линейных объектов:
	- проектируемая автомобильная дорога

						26/ПР- 2017-ПП			ГП			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	(проект планировки и проект межевания), предназначенный для реконструкции автомобильной дороги по ул. Октябрьская в Мардовском районе обеспечивающей подъезд к МТФ ООО «Славнефть-Сургут» Атласовского муниципального района Республики Мордовии						
ГАП		Ланкина Ю.А.				Материалы по обоснованию проекта планировки территории			стадия	лист	листов	
Н. контр		Ланкина Ю.А.							РП	ПП-5.3		
Инженер		Кисляков П.А.				Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000			ООО "Региональный научно-исследовательский информационный центр"			